



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)  
**Управление Государственной инспекции**  
**безопасности дорожного движения**

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

16.03.2019 № 30/40-1008

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Ростовской области  
за 2 месяца 2019 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 2 месяца 2019 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **37** ДТП (АППГ – 35; 5,7%), в результате которых **38** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 39; -2,6%), **1** несовершеннолетний погиб (АППГ – 1; 0%).

Из **38** пострадавших несовершеннолетних: **24** являлись пассажирами, **14** пешеходами.

**1** погибший несовершеннолетний являлся пассажиром.

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<b>Пассажир</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
<b>Пешеход</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Велосипедист</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Водитель мото-транспорта</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Водитель автомобиля</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Иной участник</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>38</b>

24/11-1390  
18.03.19  
Министерство общего и профессионального образования Ростовской области

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории**

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	11	0	1	0	0	1	13
<i>Применялся ремень безопасности</i>	0	0	0	3	0	1	0	4
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	0	4	0	0	0	0	0	4
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	0	1	0	0	0	1
<i>Не установлено</i>						1		1
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								
<i>Пассажир автобуса</i>		1		1				2
<i>Иное</i>								
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>24</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	2
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	3
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	4
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	1
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	2
Не установлено	1
<b>Итого:</b>	<b>24</b>

Согласно анализу, из 24 пострадавших несовершеннолетних пассажиров, 13 находились в детском удерживающем устройстве, 4 несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности, 2 несовершеннолетних являлись пассажирами автобуса. В 2-х случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в одном случае не установлено.

1 погибший ребенок-пассажир находился на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве.

### Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	0	0	2	0	1	0	3
Переход в неустановленном месте	0	0	0	1	0	2	0	3
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	1	0	1
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>Итого</b>				<b>3</b>		<b>4</b>		<b>7</b>
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	0	0	1	0	0	0	1
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	1	0	4	0	0	0	5
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>Итого:</b>		<b>1</b>		<b>6</b>				<b>7</b>
<b>Общее:</b>		<b>1</b>		<b>9</b>				<b>14</b>

Согласно анализу из 14 пострадавших несовершеннолетних пешеходов - 7 попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:  
 3 пострадавших -неожиданный выход из-за препятствия,  
 3 - переход дороги в неустановленном месте,  
 1 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора.

7 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

1 пострадал из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

1 пострадал – из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

5 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

#### Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>			6	8	6	4	3		2	2	1				
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС							
<b>Итого:</b>	1							2							

#### Данные по времени суток

Светлое время суток	24
Темное время суток	13

#### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	3
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	5
Превышение установленной скорости движения	
Переход в неустановленном месте	2
Не выдержал безопасную дистанцию-	2
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	3
Нарушение правил перестроения	
Несоответствие скорости конкретным условиям	
Выезд на полосу встречного движения	5
Нарушение требований сигналов светофора	
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	10
Иные нарушения ПДД пешеходами	1
Иные нарушения ПДД пассажирами	

<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	<b>3</b>
Оставление места ДТП	
Нарушение правил перевозки детей	<b>1</b>
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	<b>1</b>
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	<b>1</b>
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	<b>2</b>
Управление ТС лицом, лишенным права управления	<b>1</b>
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	<b>2</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Опасное вождение	

**По итогам двух месяцев 2019 года рост ДТП с участием несовершеннолетних допущен в следующих районах Ростовской области:**

- Волгодонской район - 4 ДТП (АППГ - 0); + 400,0 %
- Азовский район – 3 ДТП (АППГ - 1); + 200,0 %
- Неклиновский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Семикаракорский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Красносулинский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Зерноградский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Мясниковский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Пролетарский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за два месяца 2019 года довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования.

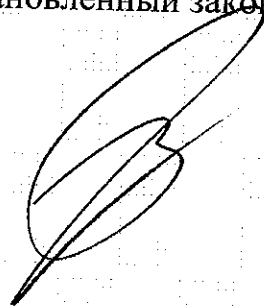
2. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, где

отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних, провести дополнительные предупредительно-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

3. Взять под личный контроль организацию муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования, работы по профилактике ДДТТ.

Информацию о проделанной работе направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

Начальник



О.Н. Богун