



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(минобразование Ростовской области)

Руководителям муниципальных
органов, осуществляющих
управление в сфере образования

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44
E-mail: min@rostobr.ru
<http://www.rostobr.ru>

на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые руководители!

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2020 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций;

организовать проведение предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения в летний период, в том числе в дистанционном формате, занятий, пятиминуток ПДД с обучающимися в пришкольных лагерях, дошкольных образовательных организациях, с родителями (законными представителями) несовершеннолетних о недопустимости управления транспортными средствами несовершеннолетними.

взять под личный контроль организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в части компетенции.

Приложение: на 5 л. в электронном виде.

Заместитель министра
общего и
профессионального
образования

Могилевская Ольга Владимировна +7 (863) 240-46-56 доб. 865

Т.С. Шевченко

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 5 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 5 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **75** ДТП (*АППГ 113*; - 33,6%), в результате которых **77** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ 109*; -29,4%), **3** несовершеннолетних погибли (*АППГ 6*; -50 %).

Из 77 пострадавших несовершеннолетних:

40 являлись пассажирами, **31** пешеходами, **2** велосипедистами, **3** водителями мототранспорта, **1** иной участник ДТП (ребенок раннего возраста в коляске)

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	1	13	0	8	0	19	1	40
<i>Пешеход</i>	0	1	0	19	0	11	0	31
<i>Велосипедист</i>	0	0	0	2	0	0	0	2
<i>Водитель мототранспорта</i>	0	0	0	0	1	3	1	3
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	1	0	1	0
<i>Иной участник</i>	0	1	0	0	0	0	0	1
Итого:	1	15	0	29	2	33	3	77

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	0	9	0	1	0	0	0	10
<i>Применялся ремень безопасности</i>	0	0	0	4	0	14	0	18
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	3	0	0	0	0	1	3

<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	0	1	0	4	0	5
<i>Не установлено</i>	0	1	0	0	0	1	0	2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>	0	0	0	2	0	0	0	2
<i>Пассажир автобуса</i>	0	0	0	0		0	0	0
<i>Иное</i>	0	0	0	0		0	0	0
Итого:	1	13	0	8	0	19	1	40

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	6
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	19
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	1
Не установлено	
Итого:	40

Согласно анализу из **40** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

10 детей находились в детском удерживающем устройстве,

18 несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

2 ребенка являлись пассажирами мототранспорта,

В **8-ми** случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не использовались.

В **2-х** случаях не установлено.

1 погибший ребенок-пассажир находился без детского удерживающего устройства.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	0	0	4	0	0	0	4
Переход в неустановленном месте	0	0	0	8	0	1	0	9
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	2	0	2
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	0	0	0	1	0	0	0	1
Итого	0	0	0	13	0	3	0	16
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	1	0	1	0	2	0	4
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	0	0	4	0	3	0	7
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	0	0	1	0	3	0	4
Итого:	0	1	0	6	0	8	0	15
Общее:	0	1	0	19	0	11	0	31

Согласно анализу, из **31** пострадавшего несовершеннолетнего пешехода **16** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

4 – неожиданный выход из-за препятствия

9 – переход дороги в неустановленном месте,

2 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

1 – иное нарушение ПДД пешеходом.

15 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

4 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

4 - из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

7 - из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	3	6	10	14	17	12	9	9	6	2	1	1	0	0	0
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП					Водитель, управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом					Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС				
Итого:	4					2					2				

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	13
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	9
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	2
Переход в неустановленном месте	9
Неправильный выбор дистанции	4
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	4
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	6
Нарушение правил перестроения	2
Выезд на полосу встречного движения	4
Нарушение требований сигналов светофора	4
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	9
Нарушение требований дорожных знаков	0
Несоблюдение бокового интервала	1
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Другие нарушения ПДД водителями	22
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	11
Оставление места ДТП	4
Нарушение правил перевозки детей	6
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	0
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	0
Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС	3