



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(ГУ МВД России по Ростовской области)**

**Управление Государственной инспекции**  
**безопасности дорожного движения**

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

16.03.2017 № 30/40-1557

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области  
Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории  
Ростовской области  
за два месяца 2017 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за два месяца 2017 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 43 ДТП (АППГ -2,3%), в результате которых 44 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ 0,0%), 2 несовершеннолетних погибли (АППГ 0,0%).

Из 44 пострадавших несовершеннолетних: 20 пешеходы (АППГ 0,0%), 23 пассажиры (АППГ -4,2%). 2 погибших несовершеннолетних являлись пассажирами. Из 43 ДТП – 29 произошли в городах и населенных пунктах, 14 на автодорогах вне населенных пунктов.

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход		2				7		8		3		20
Пассажир		4		8		3	1	5	1	3	2	23
Велосипедист										1		1
Водитель скутера												
Водитель мотоцикла												
Водитель квадроцикла												
Итого:		6		8		10	1	13	1	7	2	44

*Л.В. Балиной*  
20.04.2017

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории описано в таблице №2.**

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство		4		7		1		3				15
Применялся ремень безопасности без адаптера						2		2	1	3	1	7
Удерживающее устройство не применялось				1								1
Ремни не применялись							1				1	
Пассажиры велосипеда, мопеда, мотоцикла												
Пассажиры маршрутных ТС												
<b>Итого:</b>		<b>4</b>		<b>8</b>		<b>3</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>23</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3**

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	2
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сидение (применялось ДУУ)	14
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	6
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла	
Пассажир автобуса (место не определено)	
<b>Итого:</b>	<b>23</b>

Согласно анализу, из 23 пострадавших пассажиров, 15 несовершеннолетних находились в детском удерживающем устройстве, 7 несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнём безопасности, 1 ребенок не был пристегнут. Из 2-х погибших детей, один был пристегнут ремнем безопасности, другой располагался на переднем сидении автомобиля справа, ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не применялись.

**Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста приведены в таблице №4**

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия								1				1
Переход в неустановленном месте						3		4				7
Переход при запрещающем сигнале светофора										1		1
Игра детей на проезжей части												
Ходьба вдоль проезжей части						1						2
Иное												
<b>Итого:</b>						4		5		1		10
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		2										2
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе						2		3		1		6
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				1		2
Иное												
<b>Общее:</b>		2				7		8		3		20

По собственной неосторожности пострадали 10 несовершеннолетних пешеходов (АППГ +25%).

**Стаж водителя приведен в таблице №5**

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	2	3	8	7	6	6	4	1	1	1	0	0	0	0	1

**Данные по времени суток приведены в таблице №6**

Светлое время суток	26 ДТП
Темное время суток	17 ДТП
<b>ВСЕГО:</b>	<b>43 ДТП</b>

**Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:**

Несоблюдение очередности проезда	5
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	8
Превышение установленной скорости движения	4
Переход в неустановленном месте	7
Не выдержал безопасную дистанцию	2
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	
Нарушение правил перестроения	1
Несоответствие скорости конкретным условиям	4
Выезд на полосу встречного движения	2
Нарушение требований сигналов светофора	1
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Иные нарушения ПДД пассажирами	

**Причины, способствующие совершению ДТП:**

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
Оставление места ДТП	4
Нарушение правил перевозки детей	1
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	2
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	

Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)  
январь-февраль 2017 года

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
1	2	3	4	5	6	7	8
Ростовская область	43	-2,3	2	0,0	44	0,0	4,3
РОСТОВ-НА-ДОНУ	18	0,0	1		17	-5,6	5,6
ВОРОШИЛОВСКИЙ	4	33,3			4	33,3	0,0
ЛЕНИНСКИЙ	1	-66,7			1	-66,7	0,0
ОКТЯБРЬСКИЙ	2	-33,3			2	-33,3	0,0
ПЕРВОМАЙСКИЙ	3	200,0	1		2	100,0	33,3
ПРОЛЕТАРСКИЙ	2	-33,3			2	-33,3	0,0
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	4	0,0			4	0,0	0,0
АЗОВСКИЙ	3	0,0	1		2	-33,3	33,3
АКСАЙСКИЙ	2	0,0			3	50,0	0,0
КАШАРСКИЙ	1				1		0,0
МИЛЛЕРОВСКИЙ	1				1		0,0
ОКТЯБРЬСКИЙ (С)	2				2		0,0
ОРЛОВСКИЙ	1				1		0,0
ТАРАСОВСКИЙ	1				1		0,0
ЦЕЛИНСКИЙ	1				1		0,0

С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного

движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций при информационной поддержке средств массовой информации прошу Вас:

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних за два месяца 2017 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования.


2. Повысить качество проведения профилактических мероприятий в образовательных организациях, дошкольных образовательных организациях; профессиональных училищах, профильных лицеях, техникумах, колледжах и высших учебных заведениях согласно плану (приложение №2) к приказу ГУ МВД России по Ростовской области и министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 07.09.2016 №1202/612, а также согласно Комплексному плану мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Ростовской области.

Информацию о проделанной работе направить в установленный срок.

☉

*уважаемые!*

Врио начальника



А.В. Токин