



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
 (ГУ МВД России по Ростовской области)  
 Управление Государственной инспекции  
 безопасности дорожного движения

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

29.08.2014 № 30/40-3536

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру общего и  
 профессионального образования  
 Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного  
 травматизма на территории Ростовской области  
 за семь месяцев 2017 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за семь месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 240 ДТП (АППГ – 273; -12,1%), в результате которых 247 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 276; -10,5%), 13 несовершеннолетних погибли (АППГ – 11; +18,2%).

Из 247 пострадавших несовершеннолетних: 109 пешеходы (АППГ – 112; -2,7%), 102 пассажиры (АППГ – 123; -17,1%), 23 велосипедисты (АППГ – 30; -23,3%), 8 водителей механических транспортных средств (АППГ – 8; -20,0%), двое пострадавших детей являлись пассажирами общественного транспорта, два ребенка пассажирами велосипеда. Восемь погибших несовершеннолетних являлись пассажирами, четверо пешеходами, один велосипедистом.

Из 240 ДТП – 176 произошли в городах и населенных пунктах, 64 на автомобильных автодорогах вне населенных пунктов.

**Данные по возрастным категориям**

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход	1	16	1	16		35	2	26		16	4	109
Пассажир	1	20	2	30	2	22	2	13	1	17	8	102
Велосипедист		2		4		3	1	6		8	1	23
Водитель мопеда (скутера)										8		8

30.08 2014  
 [Подписи и печать]

Водитель автомобиля										1		1
Иной участник		1				2				1		4
Итого:	2	39	3	50	2	62	5	45	1	51	13	247

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории**

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство		16	1	17		6		2			1	41
Применялся ремень безопасности с адаптером				4		4		1				9
Применялся ремень безопасности без адаптера				4		5		9	1	13	1	31
Удерживающее устройство не применялось	1	3	1	5	1	4					3	12
Ремни не применялись					1		1			2	2	2
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла						1		1		2		4
Иное		1				2	1				1	3
Итого:	1	20	2	30	2	22	2	13	1	17	8	102

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	10
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	2
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	45
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	16

Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	26
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	2
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла	4
Иное	4
<b>Итого:</b>	<b>110</b>

Согласно анализу, из 102 пострадавших пассажиров, 41 находился в детском удерживающем устройстве, 9 несовершеннолетних были пристегнуты ремнем безопасности с адаптером, 31 несовершеннолетний пассажир были пристегнуты ремнем безопасности без адаптера. В 14 случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались.

Их восьми погибших детей-пассажиров, один находился на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве один был пристегнут ремнем безопасности, двое располагались на переднем сидении автомобиля справа, трое находились на заднем сиденье, ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не применялись, еще один несовершеннолетний пытался уцепиться за прицеп во время движения транспортного средства, в результате чего произошло падение.

### Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	1	3	1	6		4		3			2	16
Переход в неустановленном месте		4		4		11		12		2		33
Переход при запрещающем сигнале светофора						2		1		1		4
Игра детей на проезжей части				1								1
Ходьба вдоль проезжей части						1	1				1	1
Иное												
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		<b>18</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>55</b>
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		7		1		2		3		5		18
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе		1		4		14	1	7		2	1	28

Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе															
		1				1						6			8
<b>Итого</b>		9		6		17	1	10				13	1		54
<b>Общее:</b>	1	16	1	16		35	2	26				16	4		109

Согласно анализу из **109** пострадавших несовершеннолетних **55** попали в ДТП по собственной неосторожности, наиболее распространенные нарушения ПДД детьми – это переход в неустановленном месте – **33** пострадавших, неожиданный выход из-за препятствия – **16** пострадавших. **54** несовершеннолетних пешехода получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями: **28** пострадавших из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе, **18** пострадавших – из-за нарушений ПДД водителями не на пешеходном переходе.

#### Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	14	15	28	24	35	37	16	11	4	6	0	0	0	0	1
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП		Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом			Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)				Итого:					
<b>Итого:</b>	15		22			12				240					

#### Данные по времени суток

Светлое время суток	183
Темное время суток	57

**Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:**

Несоблюдение очередности проезда	33
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	35
Превышение установленной скорости движения	22
Переход в неустановленном месте	34
Не выдержал безопасную дистанцию-	13
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	9

Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	13
Нарушение правил перестроения	6
Несоответствие скорости конкретным условиям	5
Выезд на полосу встречного движения	7
Нарушение требований сигналов светофора	5
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	3
Нарушение требований дорожных знаков	6
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	4
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	4
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	27
Иные нарушения ПДД пешеходами	5
Иные нарушения ПДД пассажирами	

**Основными причинами ДТП с участием несовершеннолетних стали:**

- переход в неустановленном месте – 34 ДТП;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 35 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 33 ДТП;
- превышение установленной скорости движения – 22 ДТП;
- неправильный выбор дистанции – 13 ДТП.

#### **Причины, способствующие совершению ДТП:**

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	16
Оставление места ДТП	18
Нарушение правил перевозки детей	12
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	3
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	13
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	9
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	3
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	4
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	3
Управление мопедом моложе 16 лет	1
Нарушение правил применения мотошлемов	

Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	4
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Опасное вождение	1

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)  
январь-июль 2017 года

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
2	3	4	5	6	7	8	
Ростовская область	240	-12,1	13	18,2	247	-10,5	5,0
РОСТОВ-НА-ДОНУ	78	-17,0	2		79	-17,7	2,5
ВОРОШИЛОВСКИЙ	14	7,7			15	7,1	0,0
ЛЕНИНСКИЙ	7	-12,5			7	-12,5	0,0
КИРОВСКИЙ	3	-25,0			3	-25,0	0,0
ОКтябрьский	8	-38,5	1		7	-46,2	12,5
Первомайский	16	-5,9	1		15	-11,8	6,3
ПРОЛЕТАРСКИЙ	9	0,0			9	0,0	0,0
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	9	-52,6			9	-52,6	0,0
СОВЕТСКИЙ	12	9,1			14	16,7	0,0
Г.ТАГАНРОГ	18	100,0			19	111,1	0,0
Г.НОВОШАХТИНСК	5	25,0	1		4	0,0	20,0
КРАСНОСУЛИНСКИЙ	11	37,5	1		13	44,4	7,1
Г.ВОЛГОДОНСК	10	66,7	1		11	83,3	8,3
АЗОВСКИЙ	17	13,3	1		17	13,3	5,6
ВОЛГОДОНСКОЙ (С)	3	50,0			3	50,0	0,0
ДУБОВСКИЙ	1	0,0			2	100,0	0,0
ЗИМОВНИКОВСКИЙ	3	0,0	2		1	-66,7	66,7
МОРОЗОВСКИЙ	4	33,3			4	100,0	0,0
НЕКЛИНОВСКИЙ	10	400,0			11	450,0	0,0
ПЕСЧАНОКОПСКИЙ	2	100,0	1	0,0	1	0,0	50,0
ТАРАСОВСКИЙ	3	200,0			3		0,0
ЧЕРТКОВСКИЙ	1	-75,0	2	100,0			0,0
ЦЕЛИНСКИЙ	2	100,0	1		1	0,0	50,0

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за семь месяцев 2017 года довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования;

2. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, где отмечается рост ДТП с

участием несовершеннолетних, провести дополнительные предупредительно-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

3. Взять под личный контроль организацию муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования, работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию о проделанной работе направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

© Увоженцем.

Врио начальника

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke extending downwards.

А.В. Токин