



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

25.05.2017 № 30/40-2510

на № _____ от _____

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за четыре месяца 2017 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за четыре месяца 2017 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 96 ДТП (АППГ - 16,5%), в результате которых 97 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 17,1%), 4 несовершеннолетних погибли (АППГ +33,3%).

Из 97 пострадавших несовершеннолетних: 50 пешеходы (АППГ - 12,3%), 37 пассажиры (АППГ - 29,4%), 8 велосипедисты (АППГ +14,3%), 1 водитель механического транспортного средства. Трое погибших несовершеннолетних являлись пассажирами, один пешеходом. Из 96 ДТП – 73 произошли в городах и населенных пунктах, 23 на автомобильных автодорогах вне населенных пунктов.

Данные по возрастным категориям

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход		4	1	5		18		16		7	1	50
Пассажир		7		13		5	2	8	1	4	3	37
Велосипедист		2				1		1		4		8
Водитель мопеда (скутера)										1		1
Водитель автомобиля												
Иной участник		1										1
Итого:		14	1	18		24	2	25	1	16	4	97

ВХОДЯЩИЙ № 30/40-2510
20
Министерство общего
и профессионального образования
Ростовской области

Здддд

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство		6		10		1		3				20
Применялся ремень безопасности с адаптером		1		1		3		5	1	3	1	13
Применялся ремень безопасности без адаптера				1		1						2
Удерживающее устройство не применялось				1						1		2
Ремни не применялись							1				1	
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла												
Иное							1				1	
Итого:		7		13		5	2	8	1	4	3	37

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	2
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	2
Заднее сидение (применялось ДУУ)	19
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	1
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	12
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла	
Итого:	37

Согласно анализу, из 37 пострадавших пассажиров, 20 находились в детском удерживающем устройстве, 15 несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнем безопасности без адаптера. В двух случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались.

Их трех погибших детей, один был пристегнут ремнем безопасности, другой располагался на переднем сидении автомобиля справа, ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не применялись, а третий пытался уцепиться за прицеп во время движения транспортного средства, в результате чего произошло падение.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия			1	2				1			1	3
Переход в неустановленном месте		2				4		9				15
Переход при запрещающем сигнале светофора										1		1
Игра детей на проезжей части				1								1
Ходьба вдоль проезжей части						1						1
Иное												
Итого:		2	1	3		5		10		1	1	21
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		2				2		3		3		10
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				2		10		3		1		16
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1				2		3
Иное												
Общее:		4	1	5		18		16		7	1	50

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	6	6	13	11	18	9	5	4	3	3	0	0	0	0	1
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП		Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом			Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)			Итого:						
Итого:	7		9			2			96						

Данные по времени суток

Светлое время суток	67
Темное время суток	29

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	11
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	19
Превышение установленной скорости движения	9
Переход в неустановленном месте	14
Не выдержал безопасную дистанцию	4
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	4
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	3
Нарушение правил перестроения	3
Несоответствие скорости конкретным условиям	4
Выезд на полосу встречного движения	2
Нарушение требований сигналов светофора	2
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	2
Нарушение требований дорожных знаков	2
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	2
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	6
Иные нарушения ПДД пешеходами	5
Иные нарушения ПДД пассажирами	

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	2
Оставление места ДТП	7
Нарушение правил перевозки детей	4
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	1
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	3
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	3
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	1
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	1
Иные нарушения ПДД пешеходами	

**ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)
январь-апрель 2017 года**

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
2	3	4	5	6	7	8	
Ростовская область	96	-16,5	4	33,3	97	-17,1	4,0
РОСТОВ-НА-ДОНУ	39	-18,8	1		38	-22,4	2,6
ВОРОШИЛОВСКИЙ	8	-11,1			8	-20,0	0,0
ЛЕНИНСКИЙ	3	-40,0			3	-40,0	0,0
КИРОВСКИЙ	2	0,0			2	0,0	0,0
ОКтябрьский	5	-16,7			5	-16,7	0,0
Первомайский	7	16,7	1		6	0,0	14,3
Пролетарский	6	20,0			6	20,0	0,0
Железнодорожный	5	-54,5			5	-54,5	0,0
Советский	3	-25,0			3	-25,0	0,0

Г.ТАГАНРОГ	7	133,3			8	166,7	0,0
Г.НОВОЧЕРКАССК	2	100,0			2	100,0	0,0
КРАСНОСУЛИНСКИЙ	5	25,0	1		4	0,0	20,0
Г.ВОЛГОДОНСК	7	600,0			9	800,0	0,0
ЗИМОВНИКОВСКИЙ	1	0,0	1				0,0
ОКТЯБРЬСКИЙ (С)	3	50,0			3	0,0	0,0

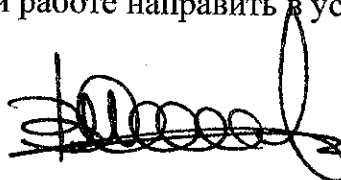
С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за четыре месяца 2017 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов образования; в городах, районах, где отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних провести дополнительные предупредительно-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

2. Взять на контроль проведение на территории обслуживания широкомасштабной профилактической акции "Внимание, дети!" (приложение №3) к Приказу ГУ МВД России по Ростовской области и Министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 20.02/15.03.2017 №341/95.

Информацию о проделанной работе направить в установленный срок.

Врио начальника



В.М. Солодовников