

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 10 месяцев 2019 года

На территории Ростовской области за 10 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **271** ДТП (*АППГ 316*; $-14,2\%$), в результате которых **284** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ 340*; $-16,5\%$), **14** несовершеннолетних погибли (*АППГ 18* – $22,2\%$).

Из **284** пострадавших несовершеннолетних: **155** являлись пассажирами, **94** пешеходами, **18** велосипедистами, **15** водителями мото-транспорта, **1** водителем автомобиля, **1** иным участником ДТП.

Из **14** погибших детей: 8 – пассажиров, 4 - пешехода, 1 - велосипедист, 1 водитель мото-транспорта.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	5	72	3	40	0	43	8	155
<i>Пешеход</i>	1	16	1	52	2	26	4	94
<i>Велосипедист</i>	0	0	1	9	0	9	1	18
<i>Водитель мото-транспорта</i>	0	0	0	0	1	15	1	15
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
<i>Иной участник</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
Итого:	6	88	5	101	3	95	12	284

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	4	36	0	1	0	0	4	37
<i>Применялся ремень безопасности</i>	1	7	1	26	0	21	2	54
<i>Детское удерживающее устройство не</i>	0	16	0	1	0	0	0	17

<i>применялось</i>								
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	1	2	5	0	10	2	16
<i>Не установлено</i>		2		2		2		6
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>		2				7		89
<i>Пассажир автобуса</i>		7		5		3		15
<i>Иное</i>		1						1
Итого:	5	72	3	40	0	43	8	155

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	4
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	7
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	37
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	15
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	49
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	17
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	25
Не установлено	6
Итого:	163

Согласно анализу, из **155** пострадавших несовершеннолетних пассажиров - **37** детей находились в детском удерживающем устройстве, **54** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности, **15** несовершеннолетних являлись пассажирами автобуса, **9** несовершеннолетних пассажиры вело-мото транспорта. В **33-х** случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **7-ми** случаях не установлено.

Из числа погибших детей пассажиров: **4** находились в детском удерживающем устройстве, **2** ребенка были пристегнуты ремнем безопасности, **2** – не были пристегнуты.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	3	0	3	0	1	0	7
Переход в неустановленном месте	1	4	0	19	0	4	1	27
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	1	0	1
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	0	1	0	2	0	4	0	7
Итого	1	8	0	24	0	10	1	42
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	3	0	9	1	9	1	21
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	5	1	15	1	6	2	26
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	0	0	3	0	2	0	5
Итого:	0	8	1	27	2	17	3	52
Общее:	1	16	1	51	2	27	4	94

Согласно анализу из **94** пострадавших несовершеннолетних пешеходов - **42** – попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

7 – пострадавших, неожиданный выход из-за препятствия,

27 – переход дороги в неустановленном месте,

1 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора

7 – иное нарушение ПДД пешеходом.

52 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

5 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

21 пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

26 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Из числа **4-х** погибших несовершеннолетних пешеходов:

- 2 – переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу
 1 – в неустановленном месте
 1 – по вине водителя не на пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	9	15	31	29	37	28	26	10	8	6	4		1		
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП								Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС						
Итого:	8								44						

Данные по времени суток

Светлое время суток	203
Темное время суток	67

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	59
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	32
Превышение установленной скорости движения	4
Переход в неустановленном месте	9
Не выдержал безопасную дистанцию-	27
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	2
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	13
Нарушение правил перестроения	4
Несоответствие скорости конкретным условиям	4
Выезд на полосу встречного движения	19
Нарушение требований сигналов светофора	3
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	5
Несоблюдение бокового интервала	3
Движение задним ходом	2
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	1
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	5
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	50
Иные нарушения ПДД пешеходами	16
Иные нарушения ПДД пассажирами	
Пересечение велосипедистом проезжей части дороги по пешеходному переходу	3
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	47

Оставление места ДТП	15
Нарушение правил перевозки детей	14
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	2
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	11
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Нарушение правил применения мотошлемов	1
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Нарушение правил применения ремней безопасности	2
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	8
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	4
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Управление ТС, с нарушением светопропускания стекол	1
Опасное вождение	

По итогам девяти месяцев 2019 года рост ДТП с участием несовершеннолетних допущен в следующих районах Ростовской области:

- г. Новочеркасск - 16 ДТП (АППГ - 11); + 45,5 % погиб – 1 (АППГ-0)
- г. Новошахтинск - 5 ДТП (АППГ - 2); + 150,0 % погиб – 1 (АППГ-0)
- Волгодонской район - 16 ДТП (АППГ - 12); + 6,7 % погиб – 1 (АППГ-0)
- Зимовниковский район – 2 ДТП (АППГ - 1); + 100,0 %
- Зерноградский район - 4 ДТП (АППГ - 1); + 300,0 %
- Миллеровский район - 7 ДТП (АППГ - 5); + 40,0 %
- Мартыновский район - 3 ДТП (АППГ - 1); + 200,0 %
- Обливский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 %
- Мясниковский район - 9 ДТП (АППГ - 5); + 80,0 %
- Матвеево-Курганский район - 5 ДТП (АППГ - 4); + 25,0 %
- Багаевский район - 2 ДТП (АППГ - 1); + 100,0 %
- Егорлыкский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 %
- Константиновский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 %
- Тацинский район - 2 ДТП (АППГ - 1); + 100,0 %
- Чертковский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Целинский район - 1 ДТП (АППГ - 0); + 100,0 %
- Ремонтненский район - 2 ДТП (АППГ - 0); + 200,0 %
- Сальский район - 2 ДТП (АППГ - 1); + 100,0 %