

### Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 6 месяцев 2019 года

На территории Ростовской области за 6 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **147 ДТП** (*АППГ*-8,1%), в результате которых **147** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ* - 10,0 %), **9** несовершеннолетних погибли (*АППГ* +10,9%).

Из **147** пострадавших несовершеннолетних: **77** являлись пассажирами, **56** пешеходами, **6** велосипедистами и **2** водителями мототранспорта, **1** - иной участник ДТП.

Из **9** погибших детей: **5** - пассажиров, **3** – пешехода, **1** - водитель мототранспорта.

#### Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	2	42	3	18	0	17	5	77
<i>Пешеход</i>	1	9	1	34	1	13	3	56
<i>Велосипедист</i>	0	0	0	4	0	2	0	6
<i>Водитель мототранспорта</i>	0	0	0	0	1	7	1	7
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Иной участник</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>Итого:</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>147</b>

#### Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее средство</i>	2	25	0	1	0	0	2	26
<i>Применялся ремень</i>	0	4	1	13	0	7	1	24

<i>безопасности</i>								
<i>Детское удерживающее средство не применялось</i>	0	5	0	1	0	0	0	6
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	1	2	2	0	2	2	5
<i>Не установлено</i>		1				2		3
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>		1				2		3
<i>Пассажир автобуса</i>		5		1		3		9
<i>Иное</i>		1						1
<b>Итого:</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>77</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>3</b>
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>1</b>
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>2</b>
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>25</b>
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>5</b>
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>23</b>
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	<b>7</b>
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	<b>13</b>
Не установлено	<b>3</b>
<b>Итого:</b>	<b>82</b>

Согласно анализу, из **77** пострадавших несовершеннолетних пассажиров, **26** ребенок находился в детском удерживающем устройстве, **24** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности, **9** несовершеннолетних являлись пассажирами автобуса. В **11-ти** случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались, в **3-х** случаях - не установлено.

Из числа погибших детей-пассажиров **2** находились в детском удерживающем устройстве, **1** ребенок был пристегнут ремнем безопасности, **2** не были пристегнуты.

**Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста**

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Неожиданный выход из-за препятствия</i>	0	3	0	2	0	1	0	6
<i>Переход в неустановленном месте</i>	1	1	0	12	0	4	1	17
<i>Переход при запрещающем сигнале светофора</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
<i>Игра детей на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Ходьба вдоль проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Иное</i>	0	0	0	1	0	3	0	4
<b>Итого</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
<i>Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе</i>	0	2	0	5	0	5	0	12
<i>Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе</i>	0	3	1	11	1	0	2	14
<i>Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе</i>	0	0	0	2	0	0	0	2
<b>Итого</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
<b>Общее</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>56</b>

Согласно анализу из **56** пострадавших несовершеннолетних пешеходов **28** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

**6** пострадавших – неожиданный выход из-за препятствия,

**17** – переход дороги в неустановленном месте,

**1** - переход дороги на запрещающий сигнал светофора?

**4** – иное нарушение ПДД пешеходом.

**28** несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

2 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

12 пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

14 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Из числа 3-х погибших несовершеннолетних пешеходов:

2 - переходили дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу;

1 – в неустановленном месте.

#### Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>				
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом					Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС						
<b>Итого:</b>	<b>1</b>			<b>1</b>					<b>21</b>						

#### Данные по времени суток

Светлое время суток	<b>115</b>
Темное время суток	<b>32</b>

#### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	<b>24</b>
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>19</b>
Превышение установленной скорости движения	<b>2</b>
Переход в неустановленном месте	<b>4</b>
Не выдержал безопасную дистанцию-	<b>15</b>
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	<b>1</b>
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	<b>10</b>
Нарушение правил перестроения	<b>1</b>
Несоответствие скорости конкретным условиям	<b>2</b>
Выезд на полосу встречного движения	<b>10</b>
Нарушение требований сигналов светофора	
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	<b>1</b>
Несоблюдение бокового интервала	<b>1</b>
Движение задним ходом	<b>2</b>
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	<b>1</b>
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	<b>3</b>

Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	<b>27</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	<b>10</b>
Иные нарушения ПДД пассажирами	
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	<b>24</b>
Оставление места ДТП	<b>4</b>
Нарушение правил перевозки детей	<b>7</b>
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	<b>6</b>
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	<b>1</b>
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не - имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	<b>2</b>
Управление ТС лицом, лишенным права управления	<b>1</b>
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	<b>4</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Опасное вождение	